

推进技术进步,加快“大大连”建设

大连市 赵小钉 王 瑛 何郁赵 张 勇 孙照春

大连是我国重要的工业基地之一,工业基础比较雄厚,行业门类比较齐全,产业重点日趋突出,综合配套能力较强。但也存在老企业多、设备陈旧、工艺落后、污染严重、耗能高等问题。因此,大力推进技术进步,走以内涵扩大再生产的道路是大连经济腾飞的重要途径。大连工业依靠科技进步,一批技术水平在国内领先、具有一定经济效益的重大项目竣工投产;一批大中型企业成为国内同行业的骨干企业,其中,大型船舶、内燃机车、成品油、化肥、酸碱、轴承、工业制冷、组合机床、港口机械、数字化视听、特钢、软包装等都是国内最大的生产企业,造船能力占国内43%,内燃机车占全国铁路运行机车50%。在面对新一轮区域经济和产业发展的机遇和挑战的新形势下,要继续推进技术进步,大力应用高新技术和先进适用技术,推进产业结构优化升级,提高产业竞争力,加快老工业基地振兴和“大大连”建设。

一、提出建设“大大连”的战略目标,迎接区域经济竞争挑战

大连处于东北亚经济圈的中心位置;在中国三大经济圈发展格局中,大连是渤海经济圈的主要城市之一;在辽宁经济发展格局中,大连是带动全省经济发展的火车头之一。由于有这些得天独厚的区位优势,大连必须做大做强,进一步增强城市的综合经济实力,提高城市竞争力,迎接区域经济的竞争和合作。但是,由于中心城区建设用地已近饱和,很难满足大型产业和重点项目的发展,而且中心城区越建越密,交通拥挤,环境质量下降,改造成本增高。因此,只有按照“西拓北进”的思路,拓展新的发展空间,开发新城区,使新城与老城互动,才能适应经济多元化发展的需要。2002年12月,大连市委九届五次全会审议通过了《建设“大大连”规划纲要》,提出建设“大大连”的发展思路,推动大连经济的跨越式发展。

建设“大大连”城市经济发展目标为:2005年为实现城市现代化奠定基础,全市GDP达到2000亿元;2010年率先基本实现现代化,全市GDP达到3420亿元,人均GDP达到7000美元;2020年全面实现现代化,

六、中日企业合作进入新阶段:从竞争转向竞合

日本跨国公司对在华业务进行整合的同时,也在积极寻求与强势中国企业的战略联盟机会,这成为日本跨国公司在今后2~3年主要工作内容。

这主要是因为跨国公司在新一轮业务整合过程中,与内资企业在更高层次上展开了全方位的竞争与合作。20世纪90年代以来,通过与跨国公司的竞争,内资企业自身不断成长、成熟,有些企业已经开始收复丢失的市场。对这些企业来说,加入WTO后,国内资产重组、技术创新的体制约束放松,同时,扩大出口、开展国际经营的大环境也随之改善,为企业谋求自我发展、增强竞争力创造了有利条件。在这种情况下,内、外资企业在国际、国内市场的竞争已经呈现出不断加剧的趋势。以家电行业为例。国内家电企业竞争力的提高和市场化的不断成熟,并未使外资企业退出该领域的竞争,相反,中国加入WTO后,跨国公司企业携其新技术、新产品与内资企业展开了新一轮更为激烈的竞争。2001年以来,跨国公司投资企业纷纷加入了国内彩电市场的价格战,东芝、索尼、松下、日立等公司在华投资企业的彩电价格均有较大幅度的下降,对国内彩电企业构成了一定的竞争威胁。由此可见,加入WTO后,跨国公司与内资企业的竞争范围不断扩大、竞争方式更趋多样化,在竞争中虽然此消彼长,互有胜负,但总体上有利于相关产业的发展和我国市场经济体制的完善。

目前,降低生产成本,以投资促出口仍是日本制造业大企业扩大对华投资的主要目的。为扩大高端产品的市场份额,中日大企业间“强强联合”日益增多。2004年4月,新日铁公司和世界最大的钢铁生产企业洛克森布鲁克公司决定与宝钢在上海组建合资公司,为中国汽车、家电和建材企业定向生产高品质钢板。新日铁因此每年便可稳获得向中国出口数十万吨热轧钢板的订单。另外,东风汽车集团与日产汽车公司合资案例也是中国大企业与跨国公司合作的典型案例。由中国东风汽车公司与日本日产(Nissan)汽车公司共同组建的国内迄今最大的汽车合资项目——东风汽车有限公司2004年6月9日在武汉正式成立。

所谓竞合,即竞争并且合作,在竞争中合作。竞争是合作的基础,只有在竞争当中取得优势,才有合作的话语权,竞争的目的则是为了进一步夯实合作的基础。合作的目的是为了弥补相互价值链当中的薄弱环节,更好地开展与对手的竞争。建立在竞合基础上的中日企业必将会有更大的发展。

[参考文献]

- [1]朱向阳等.《日本对华直接投资战略转变的深层原因分析》(J).《国际贸易问题》.2004.2.
- [2]李小刚.《80家日企沪上采购零部件 日企加工基地看好长三角》(J).《国际金融报》.2004.2.16(第十六版).
- [3]江小涓.《向重化工业领域延伸——2003-2004年外商在华投资新特点及新趋势》(J).《国际贸易》.2004.4.
- [4]李国平.《日本对外直接投资动机的区域差异研究》(J).《世界经济》.2000.2.
- [5]赵晋平.《变化在长期——日本对华产业转移及其结构变化趋势》(J).《国际贸易》.2000.10.

全市 GDP 比 2000 年翻三番,人均 GDP 突破 1.5 万美元。

建设“大大连”城市建设发展目标为:高起点规划、高标准建设、高效能管理,使大连城市发展形态更趋合理,综合实力和服务功能更强,产业集聚度和扩张力更大,成为经济繁荣、功能完善、环境优美、科技发达、社会稳定的清洁、舒适、文明的现代化名城。

建设“大大连”城市功能确定为:东北亚重要国际航运中心,我国区域性金融中心、商贸中心、旅游中心和信息中心,重要的石化、电子信息和装备制造业基地。

建设“大大连”支柱产业布局为:建设“大大连”要以“产业强市、工业先行”为指导思想,形成以高新技术产业为先导,以石化、现代装备制造和电子信息三大支柱产业为支撑,现代服务业高度发达的“131”产业布局。通过构筑“一个中心”(东北亚重要国际航运中心),建成“四个基地”(石化产业基地、电子信息产业和软件基地、先进装备制造业基地、船舶制造基地),全面调整产业布局,最终形成“两区三带”的产业体系总体布局。“两区”即主城区和新市区两大经济区,“三带”即沈大高速公路经济带、大丹高速公路经济带和由长山列岛及周边海域构筑的海洋经济带。

二、振兴大连老工业基地是建设“大大连”的主要内容

实施东北地区老工业基地振兴战略,是党的十六大提出的一项重要任务,是党中央、国务院继建设沿海地区经济特区、开发浦东新区和实施西部大开发战略后,从全面建设小康社会全局着眼做出的又一项重大战略决策。为了落实《中共中央国务院关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》,加快大连老工业基地振兴,全面推进“大大连”建设,2004 年年初,大连市十三届人大二次会议审议通过了《大连市老工业基地振兴规划纲要》,描述了大连的振兴之路。

振兴大连老工业基地的发展目标是:实现“两个创新”(体制创新和机制创新),构筑“一个中心”,建成“四个基地”,构筑新型工业体系,基本实现农业现代化,全面提升第三产业和城市综合服务功能,实现比较充分就业,推进经济、社会全面协调快速发展,较大幅度提高人民群众收入水平。力争通过“十五”、“十一五”的努力,率先实现大连老工业基地的振兴。

建设“一个中心”和“四个基地”是振兴大连老工业基地的两大主要任务。

1、高起点、高标准地规划和建设国际航运中心。国家明确提出把大连建设成为东北亚重要的国际航运中心,这是对大连城市的科学定位,是赋予大连人民的历史责任。要按照世界通行的国际航运中心标准,结合区位条件和城市功能,建设面向东北亚的国际中转型和腹地型相结合的复合型国际航运中心。到 2010 年基本完成以海空两港和口岸集疏运为主体的基础设施建设,使大连基本具备第三代国际航运中心的功能。然后,再经过十年的努力,把大连建设成功能完备的东北亚重要国际航运中心。

大连港集团计划到 2010 年,将投资 300 亿元人民币,全力推进“一岛三湾”(大孤山半岛、大窑湾、鲇鱼湾、大连湾)建设改造,相当于再造两个大连港,努力形成和完善“六大中心”、“三大基地”和“四大系统”。

“六大中心”:一是在大窑湾港新建集装箱泊位 20 个,形成国际集装箱转运中心;二是以 30 万吨级进口原油码头、300 万立方米国家储备油库建设为中心,形成国际油品及液体化工品分拨中心;三是以北良港散粮码头为中心,形成年处理能力 1800 万吨国际散粮转运、加工中心;四是以 30 万吨级矿石码头建设为中心,形成年处理能力 2000 万吨散矿分拨中心;五是建设专业化汽车进口码头,形成汽车转运中心;六是以大连湾港为重点,形成年处理能力 2000 万吨的杂货及煤炭转运中心。

“三大基地”:一是将大孤山半岛建成集装箱、粮食、汽车、矿石、油品及液体化工品保税国际物流和临港产业基地,积极推进港区一体化;二是将大连湾建成钢铁、化肥、货运滚装为主的综合物流和临港加工基地,成为大型构件国际物流和大宗杂货国内物流基地;三是将大港区建成国际旅游、国内集装箱及客运滚装基地,力争成为区域性国际邮轮母港。

“四大系统”:一是以集装箱、矿石、原油中转为支撑的海上中转系统;二是贯通港区的高速公路集疏运网络系统;三是以矿石、粮食、集装箱、汽车为重点的专业化铁路集疏运网络系统;四是服务于国际港航和区域性物流业务的数字物流口岸系统。

2、大力发展产业集群,加速建设“四个基地”。坚持新型工业化发展方向,按照建设“一个中心,四个基地”的总体布局,以结构调整为主线,突出高新技术的主导作用,充分发挥大企业和企业集团的优势,围绕重点产业,制定发展规划,实施优惠政策,发展配套企业,开发下游产品,延长产业链条,尽快形成产业集群,为建设新型产业基地夯实基础。

(1)石化产业基地。以大石化和西太平洋两大石油炼制企业为基础,规划和推进具有国际水平的石化产业基地建设。一方面实施两大炼厂加工能力扩能和配套改造,2006 年原油加工能力达到 3000 万吨;另一方面努力推进石化向下游深加工发展,争取大型乙烯项目落户大连。经过 10 年左右时间,建成全国最大的石油加工和石化产品深加工基地。

(2)电子信息产业和软件基地。重点建设数字化视听、车(船)用电子、移动通讯、光电子与新型平板显示器、集成电路、工业控制电子、计算机及外部设备、医疗电子等产品系列,2007 年,电子信息产品制造业实现销售收入 1000 亿元。围绕国家软件产业基地和软件出口基地建设,加快建设旅顺南路软件产业带,推进软

件园二期建设,吸引更多的国际软件大公司落户园区,把大连建设成国际软件名城和东北亚重要信息中心。2007年,全市软件产业销售收入达150亿元。

(3)先进装备制造业基地。充分挖掘和发挥现有的基础和优势,加大与国内外优势企业联合和兼并重组的力度,加快用高新技术和先进适用技术改造轨道交通、数控机床、重型机械、柴油机、汽车零部件等重点行业、骨干企业,增强创新能力,形成具有国际竞争能力的先进装备制造业基地。

(4)船舶制造基地。以大连造船重工、新船重工两大船厂为依托,进一步扩大造船规模。以大型油轮、第五代集装箱船、海上钻采平台、大型滚装船、军船等高技术含量、高附加值的高端产品为重点,建设具有国际先进水平的造船基地。“十五”期末,两大船厂生产能力达到390万吨。“十一五”期间,再建设两座30万吨级船坞,到2010年,造船能力达到730万吨。

三、加快技术进步,“大大连”建设成效显著

2004年是振兴老工业基地的开局之年,也是建设“大大连”的第二年。围绕振兴老工业基地、建设“大大连”的战略目标,进一步加大固定资产投资,1~9月,全市固定资产投资完成448亿元,比去年同期增长35.3%;加大技术创新步伐,今年申请到国家高新技术改造项目52项,总投资200亿元。通过组织推进重大项目建设,加快结构调整,有力促进国际航运中心和四个产业基地建设,取得明显成效。

1、国际航运中心建设取得重大进展。2004年大连港集团港口建设投入将达50亿元,计划基本建设和技术改造项目有44项之多。老港区搬迁改造、大窑湾二期集装箱、大连湾通用杂货泊位、大窑湾汽车专运码头、大连湾航道扩张等工程建设速度加快,港口结构调整取得重大突破,大大强化了大连港作为北方地区枢纽港的地位和竞争力。国内最大、最先进的30万吨级原油码头、30万吨级矿石码头于2004年5月末建成投入试运营,9月末正式投产。30万吨级原油码头业务已覆盖东北及环渤海地区七大炼油厂,天津石化、燕山石化、辽河石化等一批新老客户均被吸引来大连港进行原油中转,该原油码头的投用,为大连港建设国际油品及液体化工品分拨中心迈出了坚实的一步。30万吨级矿石码头的建成,促使鞍钢、本钢、北台钢厂、通化钢厂、凌源钢厂等5家东北钢厂将其大部分进口矿石业务转移到大连港,从而掀开东北地区矿石转运的崭新篇章,为大连港建设北方矿石分拨中心注入了强劲的动力。2004年6~8月,在两个30万吨级码头的有力拉动下,大连港吞吐量连续三个月增幅突破20%,创下近年来少有的高速度。大连港今年又增加3条国际集装箱班轮,扩大了大连港集装箱码头的辐射能力。

2004年8月,国务院已同意在大窑湾港实现港区一体化,作为港区联动试点。大连保税区填海工程进度加快,国际物流园具备进园条件,一批国际著名的物流企业已进入园区。2004年4月,由大连港与新加坡港务集团共同投资建设的大连集装箱码头物流有限公司国际物流园奠基;2004年8月,由大连港和美国毅都国际公司合资建设的大连毅都集发冷藏物流有限公司在国际物流园开工。由大连港集团、日本邮船株式会社,中远太平洋有限公司合资建设大连汽车码头工程也已开工建设。

2004年,市政府分别与中远集团、中海集团签订战略合作框架协议,中远集团将在大连建设一支由15艘大型VLCC油轮组成的全国最大的原油运输船队,还将引进新加坡海上平台建造技术,将大连建成全国最大的修船基地。中海集团将投资40亿元资金,参与到大连集装箱码头建设,并在大连注册成立了国内最大的海上专业化汽车运输企业—中海川崎汽车船运输公司。中远—鞍钢航运有限公司和美国罗宾逊全球物流有限公司在大连注册,其中罗宾逊已将大连作为公司在中国的总部。9月,大连港集团与中石油集团签署了原油码头战略合作框架协议,与和记黄埔签署了矿石码头合作意向书。东南沿海一批有实力的投资商和船东也与我市达成了投资发展航运业的意向。

国家有关部门对大连港的集疏运体系建设给予支持,铁道部和交通部大力支持大连的交通建设。2004年9月,沈阳铁路局、大连市政府、大连港集团和北良集团共同就金窑铁路复线电气化项目签署了合作建设协议书,金窑铁路主要承担大窑湾港、北良港的集疏运货物及开发区的部分货物运输。

2、“四大基地”建设全面推进。国家第二批振兴老工业基地高技术产业化发展专项计划日前已下达,大连市有12个项目获国家批准,总投资11.7亿元。国内第一个中俄高新技术转化基地于2004年9月在大连高新技术产业园区揭牌成立,旨在推进俄罗斯优质、实用、原创的高新技术在振兴老工业基地中实现快速转化,从而形成产业化和规模化。

(1)双岛湾石化工业园及大型石化项目取得重大突破。项目已经中资公司评审,国家发改委已将大连100万吨乙烯工程列入乙烯发展布局。通过改造发展,大连石化年原油加工能力已达到1050万吨,成为中国石油第一个千万吨级炼厂。

(2)电子信息和软件产业快速发展。2004年1~9月,全市高新技术产业产值实现687亿元,比去年同期增长25.1%;软件出口实现1.3亿美元,增长63%。国家科技部决定将大连作为半导体发光产业化试点城市,开发区建立了光电半导体器件和材料产业园区。东起黑石礁经高新园区至旅顺塔河湾,全长30公里、133平方公里的旅顺南路软件产业带已开工建设,拟打造中国“绿色硅谷”。2004年又有5家世界500强企业落户软件园,其中包括全球最大的企业管理软件和协同商务解决方案供应商SAP公司斥资1200万美元,在大连设立SAP全球客户支持中心,重点是为包括中国、日本和韩国在内的亚太地区的7000家SAP用户提

技术联盟与区域创新^{*}

——技术联盟是促进区域创新的重要机制

东南大学经济管理学院 袁健红

一、区域创新体系

区域创新体系的概念来源于国家创新系统。库克对区域创新体系的概念进行了较为详细的阐述,认为区域创新体系主要是由在地理上相互分工与关联的生产企业、研究机构和高等教育机构等构成的区域性组织体系,而这种体系支持并产生创新。

区域创新体系有四个基本要素:①企业。企业在区域创新体系中扮演着重要的角色,它承担着产生和扩散新知识的重任。它们被看作是学习型的组织,与区域内的其他企业和单位相互作用。区域内所有的企业既是用户又是生产者,既是合作者又是竞争者。②制度。制度是指约束个人和团体之间相互作用的一系列共同的习惯、常规、既有的经验和规则。除了企业以外,区域创新体系中的其他主体还包括产业的研究开发部门、大学、政府和中介机构,这些都能够影响技术的创造、开发、转移和利用。制度的功能主要有降低不确定性、协调知识的利用、调节冲突和提供激励。③知识基础设施。知识基础设施指支持创新所必须的物质和组织的基础设施。公共部门和私人部门在产生、金融支持、协调、监督、评价创新活动中发挥着不同的作用。知识基础设施采用了不同的形式。第一种形式是区域层面的以促进技术扩散为目的的创新结构(例如科学园区、技术园区、技术孵化器)。第二种形式由公共技术转移和创新中介机构组成,它们重点在于知识的扩散。它们的作用是为知识型企业提供技术支持和信息。第三种形式是研究机构,例如大学、科研院所、政府实验室等。它们在技术创新中非常活跃,它们从事科学就技术知识的生产和协调、教育和与技术有关的研究工作。这三种形式的基础设施与其他不具有明显技术性质的基础设施(例如,市场的发育、战略规划、知识产权)共同对创新活动和创新过程发挥着作用。④创新政策。创新政策对一个区域创新体系提高学习能力和知识的扩散有重要的作用。创新政策的作用在于改善上述企业、制度、知识基础设施三个要素之间的相互作用。

二、技术联盟

技术联盟是企业与外部单位之间形成的以研究开发为目的的合作关系。技术联盟与创新活动密切相关,涉及的范围大到产业层面的问题例如基础研究或竞争前研究,标准的设定,规则问题等,小到公司层面的项目合作。技术联盟的范围既可以是与长期的学习和能力建设相关的活动,也可以是与产业化目标密切相关的短期的开发项目。

技术联盟的形式多种多样,可以分成股权为基础的和合同为基础的联盟两大类。以股权为基础的技术合作,包括多数股权、合资企业。以合同为基础的技术合作包括建立正式协议、非正式协议、研究协会、网络、许可等,这些形式不涉及权益,因而是非股权联盟。它有两个主要特点:没有涉及股权承诺,但是都要求通过合作伙伴关系为双方利益做出战略承诺。非股权参与使合同联盟区别于股权联盟;而使双方受益的战略承诺(要对联盟做出贡献)以及建立竞争力(获得竞争优势)的动机使它又区别于市场的交易。

技术联盟是信任基础上的学习型联盟。从合作的动机看,企业价值链上不同阶段的联盟具有不同的合作动机,技术联盟从一开始就是以提高企业的技术能力为目的的,因而是学习型联盟。从合作的内容看,技术联盟交换的主要是无形资产或智力资本,具体表现为技术诀窍和技术知识。知识的特点决定了技术联盟中知识的交换是一种分享,知识并不因为交换而减少。另外合作的结果对于双方来讲不一定有对称的或达到事先确定的结果,因为还要取决于合作者本身的知识吸收能力,知识同时具有显性知识和隐性知识的成分。合作的目标不如一个具体的生产合同那样明确,合作的范围较宽,产出也不一定能达到预期的结果,有时技术联盟就没有制定明确的产出目标。

相互信任是合作成功的基础。在市场、公司和联盟这三种不同的规制结构中,所依赖的控制机制各不相

供24小时全天候解决方案的支持,这是入驻大连软件园的第16家世界500强企业。

(3)先进装备制造业基地建设进程加快。分别在甜水套、棉花岛地区建设了重大装备制造基地。大连重工起重集团经过搬迁改造、重组,正在把泉水基地打造成国内一流的现代化重大装备临海制造基地。大连机床集团并购了国际上知名生产机床企业——美国英格索尔公司机床生产分部,成为中国机床行业第一个跨国公司。大连机车厂要用3~5年打造一个具有世界先进水平的轨道车辆生产基地和出口基地。汽车零部件产业呈快速发展态势。

(4)船舶制造业调整改造顺利进行。大连造船重工、新船重工两大船厂、三个配套厂新一轮调整改造进展顺利,工程竣工后造船能力将由140万吨提高到260万吨。中远集团30万吨船坞开工建设,开发区与新加坡合作的造船配套园正式启动。

^{*} 江苏省教育厅课题,并得到东南大学人文社科基金资助。项目批准号:03SJD630032