

文章编号:1002-980X(2007)02-0085-03

基于“标杆管理”的海南远景经济指标预测

孙相军, 李鹏林

(交通部规划研究院, 北京 100101)

摘要:在海南远景经济指标的预测过程中,时间跨度较大,经济社会发展的不确定因素很多,利用传统的数学模型不易把握其发展态势,难以预测。借鉴管理学上“标杆管理”的模式成功地对海南远景经济指标进行了分析预测,该思路同样适用于其他区域经济远景指标的预测。

关键词:标杆管理;海南;经济指标;预测

中图分类号:F201 **文献标志码:**A

1 前言

海南是我国最大的经济特区,建省十几年来,经济发展经历了高潮的激荡,也经历过低潮的考验,近年来全省经济逐步呈平稳增长态势,经济的快速发展对交通运输提出了新的要求,海南岛与大陆实现陆岛连通的呼声日益高涨。笔者近期参与了交通部《琼州海峡跨海公路通道规划研究》^[1]课题研究工作,在课题研究中为客观地把握远景年海南岛的对外交通需求,首先需要对海南未来的经济发展水平进行分析预测,而琼州海峡跨海公路通道是超大型跨海工程,其投资大、建设周期长、建成后的服务期限也长,对未来海南发展将产生深远影响,因此,对未来海南经济发展水平展望应适度超前,但时间跨度越大经济社会发展的不确定因素越多,越不易把握其发展态势,初步确定展望至2050年,即使如此,用传统的数学模型等方法也是难以预测的。

2 “标杆管理”的启示

标杆管理(Benchmarking),起源于20世纪70年代末美国企业学习日本企业的运动中,首先开辟标杆管理先河的是施乐公司,1976年以后,一直保持着世界复印机市场垄断地位的施乐遇到了全方位挑战,如佳能、NEC等公司以施乐的成本价销售产品且能够获利,产品开发周期、开发人员分别比施乐

短或少50%,施乐的市场份额从82%直线下降到35%。面对竞争威胁,施乐公司最先发起向日本企业学习的运动,开展了广泛、深入的标杆管理。通过全方位的集中分析比较,施乐弄清了这些公司的运作机理,找出了与佳能等主要对手的差距,全面调整了经营战略、战术,改进了业务流程,很快收到了成效,把失去的市场份额重新夺了回来。在提高交付定货的工作水平和处理低值货品浪费大的问题上,同样应用标杆管理方法,以交付速度比施乐快3倍的比恩公司为标杆,并选择14个经营同类产品的公司逐一考察,找出了问题的症结并采取措施,使仓储成本下降了10%,年节省低值品费用数千万美元。

标杆管理理论创始人R. C. 坎普认为,标杆管理就是“通过将产品、服务、实践与某个强大的特定的竞争对手或是行业权威相比较的持续流程,以此带动流程优化,实现目标”。目前这种思维被广泛用于各类对比分析研究中,19世纪以来在各国的经济增长战略中也广泛使用。因此,引入“标杆管理”原理,为海南设立一个追赶目标,通过分析海南的发展条件分析把握其远景经济发展水平。

3 “标杆”(海南经济发展目标)的设定

标杆管理预测模式中,标杆设定的合理与否至关重要,需要对一个地方的经济基础及发展资源条

收稿日期:2006-10-30

作者简介:孙相军(1976-),男,山东潍坊人,工程师,交通运输规划与管理硕士,从事公路工程前期咨询工作;李鹏林(1978-),男,河北石家庄人,工程师,管理科学与工程硕士,从事运输工程前期咨询规划工作。

件、优势有着较为深刻的认识。根据对海南经济发展历史特点的分析,我们将海南 2050 年经济追赶目标分作低、中、高三个方案进行设定,以综合体现地区发展水平的人均 GDP 为衡量指标(不考虑汇率变化),以台湾经济发展水平、中国现代化战略研究组的研究结果等为“标杆”,各方案目标设定如下:

低方案:根据著名经济专家李京文院士的预测,中国 2050 年人均 GDP 应在 8000 - 10000 美元。目前海南经济发展水平低于全国平均值,若海南未来仍保持与全国平均发展步伐基本一致,远景年充其量达到全国平均水平,因此将人均 GDP 8000 美元作为海南最保守的追赶目标。

中方案:海南经济为典型的“岛屿经济”,经济发展的对外依赖性较强,在全世界范围内,与海南基本处于同一纬度、同样拥有丰富热带海岛资源的岛屿只有美国夏威夷和我国台湾岛,研究发现,夏威夷经济的快速发展是靠旅游业支撑的,这与其依赖的美国本土拥有强大的经济力量紧密相关,而我国目前的经济实力难与美国相比,仅靠旅游养活海南近 1000 万人是不现实的,因此,对海南来说夏威夷不具可比性。而台湾岛屿面积、自然资源等与海南相近,其产业结构由“一二三”向“二一三”再向“三二一”转变的发展历程对海南有一定的借鉴意义,因此,以台湾当前水平为海南的追赶目标,即 2050 年海南人均 GDP 达到台湾目前的 14000 美元左右。

高方案:由中国科学院中国现代化研究中心中国现代化战略研究课题组撰写的《中国现代化报告 2005》^[2]于 2005 年 2 月正式发布,报告分析了中国现代化历史和现状,提出了 21 世纪中国经济现代化目标,即在 21 世纪前 50 年达到世界经济现代化的中等水平,基本实现综合经济现代化,研究认为,2050 年的世界经济现代化的中等水平大约相当于 2002 年的高收入国家平均水平,人均 GDP 平均值在 26000 美元左右。本文借鉴《中国现代化报告 2005》的研究结果,将此平均值设为海南 2050 年的高方案目标值。

4 海南实现追赶目标的条件优势

4.1 经济发展有“后发优势”

“后发优势”是美国制度学派创始人凡勃伦首先提出的一个经济理论概念,指工业化后来者具有特殊益处和优势,包括引进先进国家的技术和装备;学习和借鉴先进国家的成功经验,吸取其失败的教训;吸收发达国家资金、技术扩散和转移;对经济落后和

寻求工业化发展的强烈赶超社会意识等。英国用了 400 年的时间将第一产业比重由 50 % 下降到 20 %、实现工业化、进入现代化,而美国用了 100 年,日本只用了 50 年左右,这些成功“追赶”的案例充分证明了利用“后发优势”,发展中的后起国家和地区完全有可能用较短的时间走完发达国家用较长时间走过的发展路程。

目前海南仍处于工业化初期阶段,属于后发展地区,人均 GDP 介于 400 ~ 2000 美元这一“经济起飞阶段”。随着国内、国际经济一体化的不断加快,以及省内经济体制、投资环境的不断完善,海南完全有可能利用“后发优势”实现经济的超常规、大跨步发展。

4.2 依托资源、政策等优势,凝聚产业优势

北京航空航天大学经济管理学院院长、北京循环经济促进会会长吴季松教授的《新循环经济学》^[3]中预测,2050 年世界经济十大产业:旅游业、再制造产业、生态修复业、热核聚变发电业、生态农业、海水淡化业、信息产业、新材料产业、海洋产业和医药产业。在以上产业中,海南除依托其独特的旅游资源、热带农业资源所形成的旅游业、热带生态农业、制药业等优势产业外,未来随着南海开发及“海洋强省”战略的实施,海水淡化业、海洋产业也可能成为其优势产业。

随着国家能源战略、海洋战略的不断调整、实施,海南在未来的南海开发中也将发挥重要作用。在新的世纪,海南肩负着重大历史使命,也面临着前所未有的发展机遇,在全国经济的快速发展、“泛珠三角”区域协作的大背景下,海南完全有可能利用区位优势、资源优势、政策优势等逐步形成其特色的支柱产业体系,推动全省经济奋起直追,实现长期的快速发展。

5 2050 年海南经济水平预测

5.1 增长速度测定

根据设定的低、中、高三个方案,要实现各方案的追赶目标,海南在未来 45 年内人均 GDP 的平均增长速度需保持在 4.3 %、5.5 % 和 7.0 %。经济发展规律表明,随着经济规模的扩大,长期实现高增长的难度将不断增大,经济增长将由高速转向中速,进而进入追求稳定、追求质量的发展阶段。因此海南要实现追赶目标,理想的选择是保持前高后低的增长速度,以 2020 年为界将今后 45 年分为两个阶段,对应各方案的理想增长速度见表 1。

表 1 各方案人均 GDP 追赶速度

指标 方案	人均 GDP 追赶目标	2005—2050 年 平均追赶速度	2005—2020 年所 需的增长速度	2020—2050 年所 需的增长速度
低方案	8000 美元	4.3 %	6 %—8 %	3 %左右
中方案	14000 美元	5.5 %	8 %—10 %	3 %—4 %
高方案	26000 美元	7.0 %	9 %—11 %	4 %—5 %

经济发展规律及相关人员研究结论表明，GDP 的增速一般高于人均 GDP 增速，以满足人口增长的需要。海南 1988—2004 年间 GDP 增速比人均 GDP 高 1—2 个百分点，同期全国二者的差值为 0.7—1.8 个百分点，且呈逐步下降趋势。未来海南随着人口增长速度的逐步放缓，二者差值也将逐步缩小，按 0.5 %考虑，则三个方案对应的 GDP 增长率分别为 4.8 %、6.0 %和 7.5 %。

5.2 经济总量测定

据中国社科院人口研究所专家的预测，2050 年

全国人口将控制在 16 亿人左右，目前海南人口占全国的比重在 0.6 %左右，假定 2050 年这一比例保持不变，以此测算 2050 年海南人口将达到 1000 万左右；另外，按人口自然增长率法测算，海南 1988—2004 年的人口自然增长率在 15 %左右，若未来 45 年按 10 %考虑则 2050 年海南人口为 1100 万左右。取以上两结果的平均值即 1050 万人。不考虑汇率变化，根据以上预测值可计算海南 2050 年的经济总量，见表 2。

表 2 各方案 GDP 总量预测值

指标 方案	2050 年 GDP 总量 (人口 * 人均 GDP, 亿美元)	2050 年 GDP 总量 (以 2004 年 GDP 为基数增长, 亿美元)	平均值 (亿美元)
低方案	840	826	833
中方案	1470	1394	1432
高方案	2730	2661	2695

6 结束语

避开经济发展过程中的诸多不确定因素，引入“标杆管理”的概念，通过设定发展目标并分析海南未来经济发展潜力及实现目标的可能性，预测其远景年经济发展水平，成功地琼州海峡跨海公路通道的交通需求分析提供了有效的数据支撑，事实证明，该思路适用于区域经济远景指标预测。

参考文献

[1]交通部规划研究院. 琼州海峡跨海公路通道规划研究[R]. 2006:65 - 66.
[2]中国现代化战略研究课题组. 中国现代化报告 2005[R]. 北京:中国科学院中国现代化研究中心. 2005:98 - 99.
[3]吴季松. 新循环经济学[M]. 北京:清华大学出版社. 2002:40 - 41.
[4]周天勇. 新发展经济学[M]. 北京:经济科学出版社. 2001.

The Future Economy Index Forecasting of Hainan Province
Based on Benchmarking

SUN Xiang-jun , LI Peng-lin
(Transport Planning and Research Institute Ministry of
Communications ,Beijing 100101 ,China)

Abstract : In the forecasting of future economy index about hainan province , It is very hard to grasp the socioeconomic situation using traditional mathematic model , because that it is very a long term and there are many uncertain factors , this paper successfully use the Benchmarking model to analyze the future economy index of hainan , this method is also suitable to forecast the future economy index of other region.

Key words : benchmarking ; Hainan ; economy index ; forecasting